

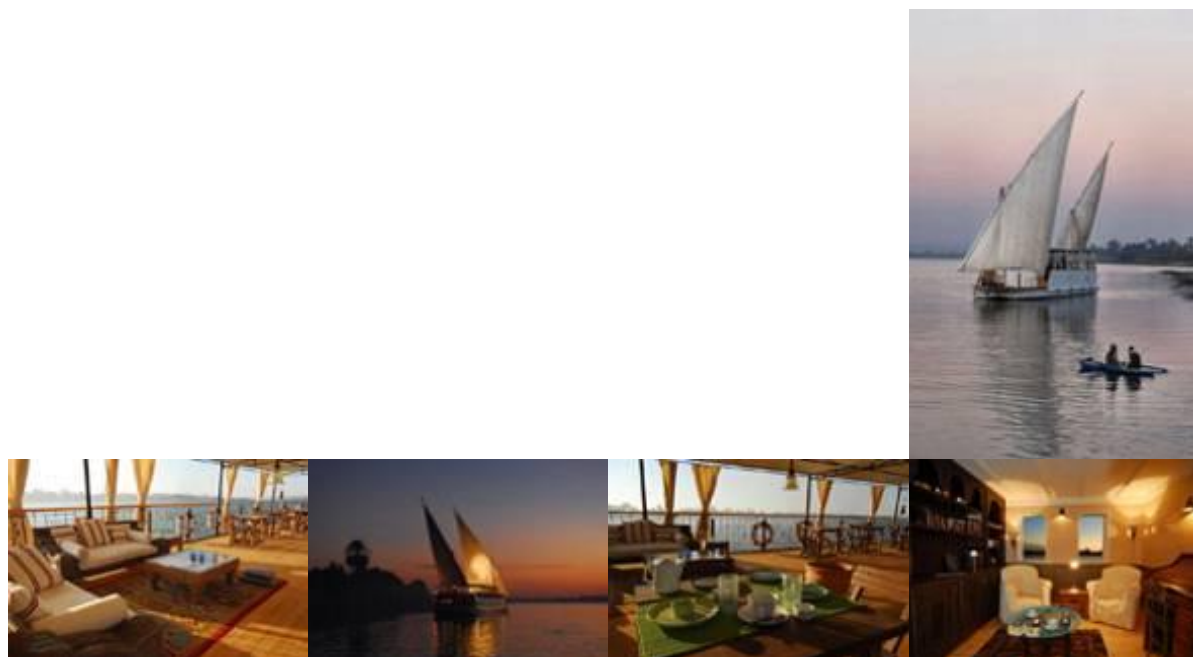
*La Flâneuse du Nil*

EGYPTE

**Voyageurs**  
DU MONDE

# ART'IMAGES

**EGYPTE 8 JOURS – DECEMBRE 2011**



↳ **Votre contact : Marie Sakhinis**

06 07 68 85 43 – 02 97 64 35 13 - [msakhinis@vdm.com](mailto:msakhinis@vdm.com)

# 1 – PLAN DE VOL

Nous vous proposons le plan de vol suivant : (horaires donnés à titre indicatif)

## **ALLER :**

Décollage de Paris CDG à : 15h10. Arrivée au Caire à : 20h35 (*durée du vol : 4h30*)

## **RETOUR :**

Décollage d'Assouan à : 06h40. Arrivée au Caire à : 08h10 (*durée du vol : 1h30*)

Décollage du Caire à : 10h00 Arrivée à Paris CDG à : 13h55 (*durée du vol : 4h30*)

Vols réguliers Egyptair.

Possibilité de vols réguliers Air France pour les trajets Paris CDG / Le Caire / Paris CDG, moyennant supplément : nous consulter.

# 2 – INFORMATIONS PRATIQUES

**Passeport valable + de 6 mois** après la date du retour.

Les **visas** seront délivrés aux participants à l'arrivée au Caire.

**Vaccins** : aucune vaccination n'est exigée.

**Pour tout savoir sur l'Égypte :**

<http://www.vdm.com/vdm/Voyages/produitsWEB/fiche-InfosPays.asp?zone=32&CodePays=EGY&typeFiche=S&retour=3>



## 3 – HEBERGEMENT

### LA FLANEUSE DU NIL – DAHABIEH PRIVATISEE : 4 NUITS

Site web : <http://www.la-flaneuse-du-nil.com/index.html>



Les **dahabiehs** sont les bateaux traditionnels de l'Égypte. Jusqu'à l'apparition des vapeurs au XIX<sup>e</sup> siècle, puis des bateaux à moteurs, ces voiliers étaient le seul moyen de transport des personnes et marchandises sur le Nil.

Il ne reste aujourd'hui que très peu d'exemplaires de ces bâtiments à deux mâts et voiles latines, à fond plat et d'une longueur de 20 à 35 mètres pour 6 mètres de large.

Equipée d'un pont à l'avant et d'un pont supérieur, notre dahabieh ne dispose que d'un nombre limité de cabines, pour plus de confort (14 passagers maximum).

Deux concessions de la Flâneuse à la modernité : un remorqueur pour pallier un éventuel manque de vent et la climatisation.



**Le pont supérieur** est l'endroit des échanges et de la contemplation, lorsqu'on navigue. Il a donc été aménagé pour être le plus attrayant possible !

Sur une belle surface, ombragée par un velum, les passagers disposent d'espaces salons, avec banquettes, tapis et coussins, transats. Il y a même un rocking-chair et un divan à baldaquin pour rêver ou réviser son histoire égyptienne !

Sur ce pont de 250 m<sup>2</sup> se tient également un espace salle à manger, où l'on prend ses repas, sauf si le temps est trop frais, en hiver. On gagne alors le salon intérieur.

La cuisine servie est typiquement égyptienne, avec une petite adaptation aux palais enfantins et/ou occidentaux, si nécessaire.





Les sept cabines sont très lumineuses, car elles disposent d'au moins deux grandes fenêtres.

Les chambres **Fayoum** et **Dakhela** disposent d'un lit double.

Les chambres **Kharga**, **Ferane**, **Baharieh** et **Faraffrah** disposent elles de lits jumeaux.

Leur décoration, d'une grande délicatesse, s'appuie sur la dominante blanche des murs, que viennent rehausser les tons pastel ou plus vifs des lambris ou des étoffes. Au sol, des tapis d'El Haraniya.

Toutes sont dotées de la climatisation, de petits chauffages d'appoint, d'une salle d'eau avec douche et toilettes privatives. Chacune d'elle porte le nom d'une oasis égyptienne.





Siwa est une suite spacieuse, installée à l'arrière de la dahabieh. Elle est équipée d'un lit king-size, d'une petite banquette (utilisable comme lit d'enfant), d'un pont privatif et d'un bureau.





Vie à bord :

**Bar** : situé à l'arrière du bateau, il est équipé d'un réfrigérateur proposant des boissons non alcoolisées (eau minérale, soda, jus de fruit) en libre service.

**Divertissements** : le salon-bibliothèque met à votre disposition deux lecteurs DVD et une sélection de DVD, des jeux de société (scrabble, jeux de cartes, de tarot, jeu d'échecs, jeu de dame, Backgammon, UNO, Monopoly, des livres, un lecteur CD et une sélection de disques.

**Repas** : sauf l'hiver en cas de froid, les repas sont servis sur le pont (Sun Deck).

**Soirées** : la nuit, la dahabieh est accostée sur une rive du Nil. L'équipage allume fréquemment un feu dans la soirée et s'installe pour échanger et partager un thé, une chicha... Vous êtes cordialement invités à vous joindre à ce moment de détente, selon vos souhaits et sans aucune obligation.






Les atouts de la **Flâneuse du Nil** ? Sa décoration sobre réalisée avec goût dans le souci du confort, la possibilité de vivre "entre vous" en privatisant les 7 cabines du bateau, et, comme son nom l'évoque, le rythme chaloupé qui vous bercera lors des navigations. A bord du bateau, une équipe veille au bon déroulement de votre séjour et un guide francophone vous dévoilera les subtilités de l'Antiquité égyptienne tout au long de vos visites. Avant de regagner l'intimité de votre cabine pour la nuit, vous irez le soir diner autour d'un feu improvisé sur une île ou sur une berge du Nil.



## 4 – PROGRAMME

Jour 1	PARIS Q LE CAIRE
<p>è Assistance aux formalités d'enregistrement</p>	<p>Rendez-vous à l'aéroport avec un représentant Voyageurs du Monde. Assistance aux formalités d'enregistrement. <b>Envol pour Le Caire.</b></p> <p>A l'arrivée à l'aéroport du Caire, accueil par notre correspondant local. Installation à l'hôtel, diner et nuit. Hôtel Novotel Héliopolis ou similaire.</p>


Jour 2	LE CAIRE Q LOUXOR
<p>è Journée de peinture</p> <p>è Envol vers Louxor</p> 	<p>Petit-déjeuner à votre hôtel</p> <p>Transfert vers la nécropole de Guizeh tôt le matin.</p> <p><b>Journée de peinture dans la nécropole de Guizeh.</b></p> <p>Déjeuner libre.</p> <p><i>la nécropole de Guizeh, qui s'étend sur un plateau désertique de deux mille mètres carrés à la bordure du Caire actuel. On peut encore y contempler quatre monuments gigantesques qui défient le temps : le Grand Sphinx et les pyramides de Kheops, Khephren et Mykérinos, trois pharaons de la IVème dynastie.</i></p> <p>Transfert à l'aéroport du Caire <b>et envol pour Louxor</b></p> <p>Arrivée en fin de journée, dîner et nuit</p> <p>Dîner et logement à l'hôtel. Hôtel Mercure ou similaire.</p>


Jour 3	LOUXOR / ESNA / EL HEGZ
<p>           è Visite du temple de Karnak            è Embarquement sur la Flâneuse         </p> 	<p>Petit déjeuner</p> <p>Vers 08h30 <b>départ pour la découverte du temple de Karnak</b> : le Dieu Amon régna en maître dans le panthéon égyptien pendant près de 2000 ans et chaque souverain voulut construire à Karnak son propre édifice à la gloire du dieu.</p> <p>Un foisonnement d'éléments d'époques différentes, une fabuleuse page d'histoire... Départ en convoi en fin de matinée jusqu'à Esna, <b>port d'attache de la Dahabieh et installation à bord.</b></p> <p>Déjeuner, puis départ pour les premiers moments de navigation</p> <p>Arrivée en fin d'après midi à El Hegz.</p> 


Jour 4	EL HEGZ/EL KAAB / EDFOU / EL SERAG
<p>           è Arrêt à El Kaab            è Site d'Edfou         </p>	<p>Petit déjeuner</p> <p><b>Navigation vers El Kaab.</b> <i>Entourée d'une enceinte en brique crue au cours des périodes 747-332 avant JC, la ville aurait été fondée dès l'époque néolithique.</i> Arrêt et temps libre pour peindre ou découverte personnelle.</p> <p>Reprise de la navigation et déjeuner à bord.</p> <p>Vous dépassez des pêcheurs, des sandals chargés de canne à sucre ou de pierres, vous croisez des felouques.</p>



Arrêt à Edfou pour **la visite du temple consacré au dieu Horus de Behedet**, symbolisé par un disque solaire aux ailes de faucon. Commencé en 237 avant JC par Ptolémée III Evergète, il fut achevé près de 200 ans plus tard. C'est l'un des temples les plus grands (hauteur 26 m, longueur 137 m et largeur 79 m) et des mieux conservés d'Égypte, grâce au sable qui le recouvrait encore au XIXème siècle, lorsque l'égyptologue Mariette le découvrit. Continuation de votre navigation **jusqu'à l'île El Serag**.

Jour 5	EL SERAG / EL RAMADY / DJEBEL SILSILEH / MANIHA
<p>è Ile d'El Ramady</p> 	<p>Petit déjeuner Navigation vers El Ramady.</p> <p><b>Visite d'un village égyptien sur l'île d'El Ramady et temps libre pour peinture.</b> Puis navigation jusqu'au Djebel Silsileh, placé sous la protection du dieu Hapy. Sur la rive occidentale du fleuve apparaît un sanctuaire creusé dans le rocher, ou spéos, dédié au dieu Horemheb et à sept autres divinités dont le dieu local Sobek.</p> <p>Découverte à pied de l'ancienne carrière d'où était extrait le grès de construction des temples.</p> <p>Navigation jusqu'à Maniha.</p>

Jour 6	MANIHA / DARAW / KOBANAI
<p>           è Daraw            è Kobanai         </p> 	<p>Petit déjeuner à bord</p> <p>Navigation <b>jusqu'à Daraw</b> où se tient le marché aux animaux. Arrêt pour peinture.</p> <p>Retour à bord pour déjeuner.</p> <p>De retour à bord de la Flâneuse, vous naviguerez <b>jusqu'à Kobanai</b>. Arrêt pour peinture.</p> <p>Les Nubiens habitaient la Haute Egypte et furent déplacés massivement lors de la construction du barrage d'Assouan et la création du lac Nasser.</p>

Jour 7	KOBANAI / ASSOUAN
<p>è Temple de Philae</p> 	<p>Petit déjeuner à bord</p> <p>Navigation matinale vers Assouan.</p> <p>Départ pour la <b>visite du temple de Philae</b>.</p> <p>A 5 km au sud d'Assouan, l'île Agilka abrite, depuis la mise en eau du barrage, le temple de Philae, dédié à Isis, mère universelle et épouse d'Osiris.</p> <p>Ses bas reliefs, ses fresques et ses chapiteaux en font l'un des plus beaux sanctuaires d'Egypte.</p> <p>Déjeuner</p> <p>Temps libre pour peindre dans la région d'Assouan</p> <p>Diner et nuit à Assouan. Hôtel Basma ou similaire.</p>

Jour 8	ASSOUAN Q LE CAIRE Q PARIS
	Petit déjeuner. Et selon les horaires de vol, transfert à l'aéroport d'Assouan pour <b>envol à destination du Caire, puis décollage à destination de Paris Roissy Charles de Gaulle</b>



### **Vous aimerez :**

- **Découvrir les sites majeurs de la Haute-Egypte**
- **Voyager à bord d'une dahabieh entièrement privatisée : un autre regard sur le Nil**
- **La magie des veillées au feu de bois sur les berges du fleuve**
  - **L'atmosphère du bateau et l'espace de ses cabines**
  - **L'assistance d'un guide francophone lors des visites**

## 5 – ESTIMATION BUDGETAIRE

**PRIX PAR PERSONNE EN CHAMBRE DOUBLE, sur la base de 14 participants minimum et maximum avec privatisation de la Flaneuse durant 4 nuits : **1.980 €****

**Du 1<sup>er</sup> au 8 décembre 2011**

### **NOTRE PRIX COMPREND :**

- L'assistance Voyageurs du Monde à l'aéroport
- Les vols réguliers Egyptair Paris / Le Caire – Le Caire / Paris en classe Q
- La taxe de solidarité
- Le vol intérieur Le Caire / Louxor et Assouan / Le Caire
- L'assistance aux aéroports du Caire, d'Assouan et de Louxor
- Les taxes aéroport : 123 Euros (à ce jour avec Egyptair au départ de Paris, révisables sans préavis)
- Tous les transferts aéroport/ hôtel et aéroport/ bateau et vice-versa
- Les visites et excursions quotidiennes en autocar en Egypte
- **En croisière sur La « Flâneuse » logement base cabine double (4 nuits)**
- Logement au Caire, à Louxor et à Assouan (3 nuits en catégorie 4 étoiles normes locales)
- Les pourboires obligatoires dans les hôtels et sur le bateau (30 USD)
- La pension complète (sauf déjeuner libre le jour 2)
- Les entrées aux sites et monuments
- L'assistance d'un guide local francophone spécialisé, du 2<sup>ème</sup> au 7<sup>ème</sup> jour inclus (guides différents en ville et sur le bateau)
- L'assurance assistance, rapatriement, bagages
- Les frais de visa qui sont de 20 USD à ce jour. Le visa est fourni par nos soins à l'arrivée pour les ressortissants de l'UE

### **NOTRE PRIX NE COMPREND PAS :**

- Les boissons et les dépenses personnelles
- Les pourboires aux guides et aux chauffeurs
- Déjeuner libre le jour 2
- Les suppléments de base inférieure à 14 participants : nous consulter
- La garantie annulation tranquillité\* 3% du montant du voyage (en option)
- *sons et lumières à Philae ou Guizeh : + 28 Euros par personne*
- *Le musée Nubien à Assouan : + € 22 / personne*

**Prix établis le 15/05/10 sur la base d'un groupe de 14 participants - \$ à 0.80 € (part en \$ = 705 \$)**

*\*la garantie annulation tranquillité proposée en option, comprend l'assurance annulation, **complémentaire et évènement de force majeure.***